

PZD.251.2.2026.AK

Oława, 04.02.2026 r.

Wszyscy, którzy pobrali SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Remonty i naprawy dróg powiatowych nr 1549 D, 1535 D”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Treść wiadomości:

Prosimy o wprowadzenie zmiany w specyfikacji i dopuszczenie zastosowanie w w/w postępowaniu geokompozytów wykonanych z włókien poliestrowych (PES) oraz polipropylenowych (PP) o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 50 kN/m w obu kierunkach z powłoką bitumiczną, Geokompozyty te zapewniają nawet lepszą współpracę z MMA, odporność na ścinanie oraz trwałość zmęczeniową warstw asfaltowych w typowych warunkach obciążenia ruchem drogowym (obliczeniowy nacisk osi 115 kN). Zwracamy uwagę, że wysoka wytrzymałość na rozciąganie, jaka została określona w dokumentacji projektowej (100kN na 100kN), nie jest wskaźnikiem efektywności zbrojenia warstw asfaltowych, nie wystąpi nigdy w nawierzchni i nie wynika z żadnych obliczeń, a wynika jedynie z charakterystyki pracy i wad materiału wymaganego w specyfikacji (szkło). Surowiec ten wykazuje dużą degradację przy instalacji i nie jest odporne na siły ścinające – w przeciwieństwie do materiałów z tworzyw sztucznych. Stąd konieczna jest kilkukrotnie wyższa niż faktycznie wymagana wytrzymałość początkowa materiału, aby po redukcji przy zabudowaniu pozostała jeszcze jakaś część tej wytrzymałości. Jest to bardzo istotny fakt szczególnie przy układaniu materiału bezpośrednio na powierzchniach sfrezowanych. W praktyce eksploatacyjnej nawierzchni asfaltowych uszkodzenia powstają przede wszystkim na skutek utraty szczepności międzywarstwowej oraz ścinania, dlatego wytrzymałość na rozciąganie nie powinna być kryterium ograniczającym dobór materiału. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami naukowymi (m.in. KIWA, EMPA (2017)) efektywność końcowa geokompozytów z PES+PP jest nawet lepsza niż materiału scharakteryzowanego w STWiOBR. Geosyntetyki z PES i PP przebadane przez certyfikowane laboratorium badawcze RTWH Aachen z uwagi na szczepność międzywarstwową wg metody Leutnera uzyskały średnią wartość siły ścinającej dla połączenia warstw w-wa ścieralna-wiążąca na poziomie 24,9 kN (patrz wymagania GDDKiA) co odpowiada 1,47 MPa . W związku z tym prosimy Zamawiającego wykreślenie zapisu z zadania nr 2: " Wzmocnienie nawierzchni geosiatką o parametrach 100x100 KN (WYKONANĄ Z WŁÓKIEN SZKLANYCH WSTĘPNIE PRZESĄCZANĄ ASFALTEM) i wprowadzenie w zamian zapisu „Wzmocnienie nawierzchni siatką geokompozytem wykonanym z włókien poliestrowych (PES) oraz

polipropylenowych (PP) o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 50 kN/m w obu kierunkach nasączonej asfaltem”

Odpowiedź:

Zamawiający, po zapoznaniu się z treścią wniosku dotyczącego zmiany zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie dopuszczenia do zastosowania geokompozytów wykonanych z włókien poliestrowych (PES) oraz polipropylenowych (PP), informuje, że **nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisów SWZ.**

Zamawiający podtrzymuje wymaganie zastosowania **geosiatki wykonanej z włókien szklanych, wstępnie przesączanej asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN**, wskazanej w dokumentacji projektowej.

Zastosowanie siatki z włókien szklanych wynika z jej **funkcji konstrukcyjnej w nawierzchni asfaltowej**, której podstawowym zadaniem jest **przejęcie naprężeń rozciągających oraz ograniczenie powstawania i propagacji spękań odbitych** z warstw niższych. W tym zakresie kluczowe znaczenie ma **wysoki moduł sprężystości włókna szklanego**, który zapewnia natychmiastową aktywację zbrojenia już przy niewielkich odkształceniach nawierzchni.

Wymagana w dokumentacji wytrzymałość 100/100 kN stanowi **rezervę wytrzymałościową**, zapewniającą trwałość rozwiązania w całym okresie eksploatacji nawierzchni, w szczególności w warunkach długotrwałego i cyklicznego obciążenia ruchem drogowym. Wysoka wytrzymałość początkowa siatki z włókien szklanych jest uzasadniona brakiem pełzania, stabilnością geometryczną oraz odpornością materiału na relaksację naprężeń.

Zamawiający zwraca również uwagę, że **włókno szklane charakteryzuje się stabilnością właściwości mechanicznych w szerokim zakresie temperatur**, typowym dla nawierzchni asfaltowych, co ma istotne znaczenie dla zachowania funkcji zbrojenia w okresach podwyższonych temperatur, w których dochodzi do największych deformacji nawierzchni.

Podnoszone we wniosku argumenty dotyczące szczepności międzywarstwowej oraz odporności na ścinanie nie odnoszą się bezpośrednio do podstawowej funkcji zbrojenia przeciwspekaniowego. Szczepność międzywarstwowa zapewniana jest w pierwszej kolejności poprzez prawidłową technologię wykonania robót oraz właściwe skropienie międzywarstwowe, natomiast rola siatki z włókien szklanych polega na **kontroli rozwoju rys i pęknięć**, a nie na przenoszeniu sił ścinających.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający uznaje, że wymagania określone w SWZ są **uzasadnione technicznie**, odpowiadają celom projektowym oraz zapewniają oczekiwaną trwałość nawierzchni w całym okresie jej użytkowania. W związku z tym zapisy Specyfikacji pozostają **bez zmian**.

Zamawiający nie stosuje art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **10 lutego 2026 r. o godz. 10:00** gdyż powyższa zmiana nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie oferty.

Z poważaniem

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
Wojciech Drożdżał